

# FORSØGSPROJEKT: FREDELIGGØRELSE AF AHLGADE

## OVERORDNET MÅLSÆTNING:

Ambitionen med forsøgsprojektet er, at etablere mere plads til ophold for bymidtens brugere, styrke byrumsoplevelsen og samtidig gøre Ahlgade til en mindre trafikbelastet strækning. Der skal fortsat tages hensyn til bilernes færden, men forbedring af de bløde trafikanters færden skal prioriteres højt.

### Formålet med forsøgsprojektet er således, at:

- Skabe en mere fredelig bymidte.
- Skabe en mere tryk og tilgængelig gade for de bløde trafikanter samtidig med at tilgængelighed for bilister fastholdes.
- Skabe bedre oversigtsforhold for både bilister, cyklister og fodgængere ved at etablere mere sikre krydsninger af Ahlgade.
- Skabe mere byliv ved at give mulighed for mere udeservering, udendørs udstilling og forskellige torveaktiviteter.
- Styrke byrumsoplevelsen ved at etablere midlertidige byrum, som kan skabe naturlige mødesteder for bymidtens brugere og derigennem øge bylivet.
- Afdække fordele og ulemper ved en omlægning af trafikken i og omkring Ahlgade.
- Etablere ekstra byforskønnelse i form af fx plantekummer med blomster og mindre træer.
- Undersøge hvilken betydning de butiksnære p-pladser har i forhold til bl.a. bymiljøet og omsætning i butikkerne.

## BAGGRUND

Forsøgsprojektet tager afsæt i vurderingerne i bl.a. Byrumsplanen (2007) og Helhedsplanen for Holbæk (2013). Disse vurderinger konkluderer, at bymidten i vid udstrækning opleves på bilernes præmisser.

### Endvidere er der identificeret en række problemstillinger hos bymidtens brugere, bl.a.:

- Cyklister finder belægningen generende og at det er usikkert at færdes som cyklist i Ahlgade pga. biler der parkerer, bildøre, der åbnes og overhalinger udenom biler, der er i færd med parkering.
- Besøgende ved caféerne sidder næsten ude på kørebanen og oplever støj- og lugtgener.
- Bilister har svært ved at afkode om de tværgående belægningsbånd betyder, at der skal holdes tilbage for fodgængere, eller ej.
- Der er en stor andel af p-søgetrafik fra kunder i bymidten, der leder efter ledige p-pladser umiddelbart foran den butik, de skal besøge.

Disse problemstillinger skal undersøges gennem prøveperioden og konklusionerne tages med i det videre arbejde med bymidtens og Ahlgades udvikling på længere sigt.

## PROJEKTBESKRIVELSE

Gennem en forsøgsperiode på fire måneder (juni-september) ensrettes Ahlgade på strækningen Lindevej til Blegstræde. Kørebane og parkeringsareal i den nordlige del af gaden inddrages til bredere fortovej og forskellige byrumsformål, mens gadens udformning på den sydlige del fastholdes på størstedelen af strækningen.

Forsøgsprojektet foreslås gentaget over en periode på tre år i forhold til at se effekten på længere sigt. Da en stor del af økonomien er anskaffelser af trafikskilte, plantekummer og legeredskaber vil budgettet for de følgende år være markant mindre. Samtidig vil forsøgsprojektet kunne tilpasses og justeres i forhold til de erfaringer og evalueringer, der løbende indhentes.

### Med forsøgsprojektet opnås:

- Ekstra plads til udeservering og cafégæster.
- Ekstra areal til udendørs udstilling foran butikker.
- To midlertidige byrum ved henholdsvis Nygade og Bysøstræde.
- Plads til cyklister i begge retninger.
- Etablering af tre vareindleveringsbåse.
- Ekstra byforskønnelse- blomster i plantekummer, mindre træer i krukke etc.

### Forsøgsprojektet indeholder også nogle afledte problemstillinger:

- Trafikstrømmene i bymidten ændres. Ensretningen forhindrer gennemkørsel fra øst mod vest og den resterende trafik vil derfor skulle ledes uden om Ahlgade. Der skal laves en plan for trafikafviklingen, hvordan trafikken i stedet ledes ad havnevej.
- Der nedlægges ca. 45 parkeringspladser i Ahlgade. Dermed rester der ca. 34 parkeringspladser i Ahlgade. Som en del af forsøgsprojektet skal der findes ekstra parkeringspladser på andre parkeringsarealer i bymidten, som erstatning for de midlertidigt nedlagte.
- Det skal sikres, at vareindlevering ikke giver anledning til blokering af trafikken i Ahlgade når det ene kørespor er inddraget. Forsøgsprojektet har indarbejdet tre afsætningspladser til varelevering. Derudover arbejdes der med en bredere kørebane, så der er plads til overhaling ved eventuel parkering i anden position.

- Forsøgsprojektet skal spille sammen med eksisterende byinventar såsom træer, belysning, bænke m.v. Der skal ske så få indgreb som muligt i det eksisterende byinventar.

## ANLÆG

*Forsøgsprojektet indebærer en række midlertidige anlægsløsninger:*

- Kørebanen afgrænses med plantekummer og pullerter, som adskiller biler og cykler fra fortovsarealet. Adskillelsen skal også forhindre parkering på fortovsareal.
- Der anlægges to midlertidige byrum, som kan tilbyde nye oplevelser og opholdsmuligheder i Ahlgade. De midlertidige byrum er en mulighed for at udvikle attraktive opholdsarealer i bymidten. Attraktive opholdsarealer generer mere byliv og kan blive et udflugtsmål i sig selv. Byrummene forventes desuden at have en positiv afsmitning på handelslivet i bymidten.
- Der er lavet to skitser med forslag til brug og indretning af de to byrum:
  - **Byrum 1: "Børnenes plads":** Der indtænkes aktivitet og bevægelse for særligt de yngste af Ahlgades besøgende i form af fx et legemiljø og opholdsmøbler, der også kan bruges til leg. Leg og aktivitet i Ahlgade er dog ikke forbeholdt børnefamilier og man kunne fx også opstille fitnessredskaber eller lignende.
  - **Byrum 2: "Plænen":** Tanken bag det andet byrum er at give Ahlgades brugere et fleksibelt grønt område, som kan indtages på forskellige måder. Byrummet kan ganske enkelt anlægges ved at etablere et græsbeklædt område, som kan indrettes på forskellige vis. Det er oplagt, at indrette byrummet i samarbejde med fx EUC, Kunsthøjskolen, Byforum og butiksejere.

## PLAN FOR TRAFIKAFVIKLING, PARKERING OG SKILTNING

Forinden forsøgsperioden udarbejdes en plan for trafikafviklingen, hvorledes trafikken ledes mod Havnevej. Der laves en kapacitetsundersøgelse af p-pladser ved havnen og Bysøstræde og der findes erstatningspladser for de midlertidigt nedlagte parkeringspladser i Ahlgade.

Der laves også en plan for skiltning i forsøgsperioden.

## BUDGET

Der er regnet på et samlet budget for de tre forsøgsperioder. En stor del af budgettet går til indkøb af byrumsinventar og ny skiltning, som kan genbruges i de efterfølgende to perioder. Byrumsinventaret er også udvalgt med en permanent anvendelse for øje og kan således bruges i bymidten, eller andre steder i kommunen, efter forsøgsprojektets afslutning.

### 1. forsøgsperiode

#### - Anlægsudgifter

- Plantekummer: (60 stk.)	ca. 120.000 kr.
- Pullerter/betonplinte: (30 stk x 4.000 kr)	ca. 120.000 kr.
- Legetårn	ca. 30.000 kr.
- Jord	ca. 10.000 kr.
- Rullegræs	ca. 3.500 kr.
- Legepladsinspektør	ca. 4.500 kr.
- Faldunderlag: (80 m <sup>2</sup> á 200 kr.)	ca. 16.000 kr.
- Opholds- og legemøbler	ca. 51.000 kr.

**I alt ca. 352.500 kr.**

#### - Skiltning

- Nye skilte og galjer	ca. 115.000 kr.
- Leje af tavler, genbrug, nye klistermærker mv.	ca. 25.000 kr.
- Nedtagning og opsætning af tavler	ca. 10.000 kr.

**I alt ca. 150.000 kr.**

#### - Drift

- Opstilling og fjernelse af plantekummer:	ca. 14.400 kr.
- Påkørsel af jord og pålægning af rullegræs:	ca. 12.000 kr.
- Tilplantning af plantekummer:	ca. 24.800 kr.
- Opstilling af legetårn:	ca. 19.800 kr.
- Vanding og udskiftning af planter, 4 mdr.:	ca. 12.800 kr.

**I alt ca. 83.200 kr.**

**Samlede udgifter for 1. forsøgsperiode**

**ca. 585.700 kr.**

## 2. forsøgsperiode

### - Anlægsudgifter

- Jord	ca. 10.000 kr.
- Rullegræs	ca. 3.500 kr.
- Legepladsinspektør	ca. 4.500 kr.

**I alt ca. 18.000 kr.**

### - Skiltning

- Nedtagning og opsætning af tavler	ca. 10.000 kr.
-------------------------------------	----------------

**I alt ca. 10.000 kr.**

### - Drift

- Opstilling og fjernelse af plantekummer:	ca. 14.400 kr.
- Påkørsel af jord og pålægning af rullegræs:	ca. 12.000 kr.
- Tilplantning af plantekummer:	ca. 24.800 kr.
- Opstilling af legetårn:	ca. 19.800 kr.
- Vanding og udskiftning af planter, 4 mdr.:	ca. 12.800 kr.

**I alt ca. 83.200 kr.**

**Samlede udgifter for 2. forsøgsperiode ca. 111.200 kr.**

## 3. forsøgsperiode

### - Anlægsudgifter

- Jord	ca. 10.000 kr.
- Rullegræs	ca. 3.500 kr.
- Legepladsinspektør	ca. 4.500 kr.

**I alt ca. 18.000 kr.**

### - Skiltning

- Nedtagning og opsætning af tavler	ca. 10.000 kr.
-------------------------------------	----------------

**I alt ca. 10.000 kr.**

### - Drift

Opstilling og fjernelse af plantekummer:	ca. 14.400 kr.
- Påkørsel af jord og pålægning af rullegræs:	ca. 12.000 kr.
- Tilplantning af plantekummer:	ca. 24.800 kr.
- Opstilling af legetårn:	ca. 19.800 kr.
- Vanding og udskiftning af planter, 4 mdr.:	ca. 12.800 kr.

**I alt ca. 83.200 kr.**

**Samlede udgifter for 3. forsøgsperiode ca. 111.200 kr.**

**Samlet budget for de tre forsøgsperioder ca. 808.100 kr**

**I alt Ca. 269.366 kr/prøveperiode**

## EVALUERING

Før, under og efter de tre forsøgsperioder skal forsøgsprojektet evalueres på forskellige parametre.

### Trafiktællinger

Der skal udføres på trafiktællinger på Havnevej, Smedelundsgade, Ahlgade og Blegstræde for at kunne afdække ændrede trafikstrømme og eventuelle trafikale belastninger.

På grund af den igangværende reovering af Ahlgade (etape 1 + 2) kommer der ikke en periode med normale trafikmønstre i bymidten inden forsøgsordningen starter. Derfor udføres trafiktællingerne efter den første forsøgsperiode og igen efter de følgende forsøgsperioder.

### Kapacitetsundersøgelser på parkeringsarealerne

Inden, under og efter forsøgsperioderne laves kapacitetsundersøgelser på parkeringsarealerne ved havnen, Bysøstræde og Jernbaneplads.

### Byliv

Gennem interviews, bylivsanalyse og evt. droneanalyser undersøges brugen af bymidten. Bevægelses- og opholdsmønstre. Kvalitative undersøgelser af oplevelsen af aktiviteter og bymiljøet.

### Handel

Omsætning sammenlignet med samme perioder tidligere år. Interviews/spørgeskemaundersøgelser med handlende.

## INTERESSETER

Der har været en indledende dialog med forskellige interessenter i bymidten.

- Byforum
- Dialog Holbæk
- Handicaprådet
- Politiet

Alle interessenter har tilkendegivet, at det vil være godt, at afprøve en ensretning af Ahlgade. Derved kan vi sammen opnå ny viden om Ahlgades funktionelle og oplevelsesmæssige forhold. Interessenterne skal inddrages igen når forsøgsprojektet skal detaljeres.

Der er naturligvis mange andre brugergrupper i bymidten bl.a. butikbesøgende, beboere, erhvervsdrivende, skolelever, medarbejdere i gadens virksomheder samt turister.

- Vi vil gerne involvere potentielle brugere tidligt i processen med at skabe fx

byrumsmøbler eller bidrage med idéer til indretning af de midlertidige byrum.

Ved at inddrage en brugergruppe i planlægnings- og designfasen, opstår et ejerskab og en ansvarsfølelse for et givet sted, hvilket er med til at få byrummet til at leve og holde i længden.

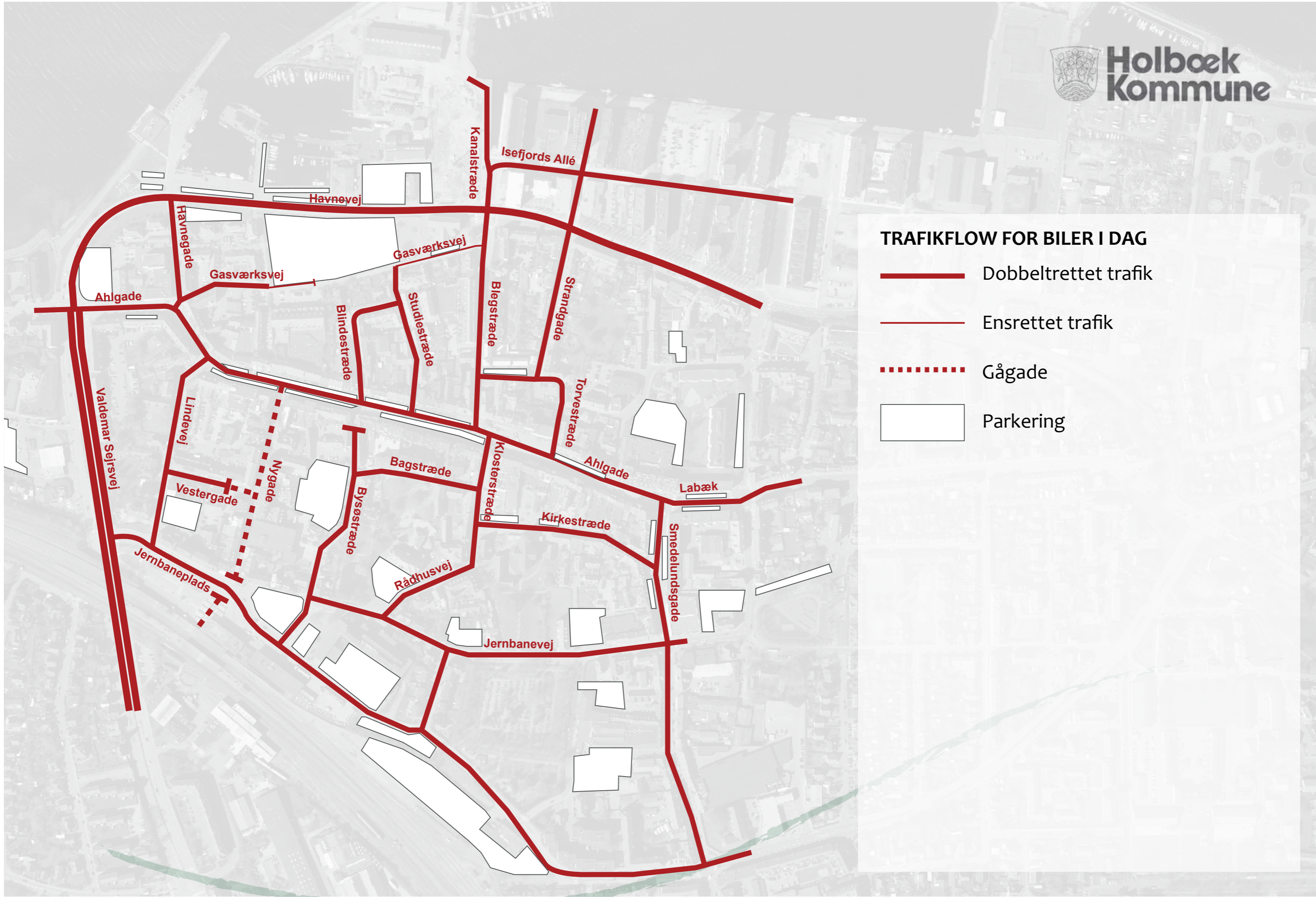
## TIDSPLAN

Forsøgsperioden starter når 2. etape af reoveringen af Ahlgade afsluttes. Det vil sige, at forsøgsperioden løber i juni, juli, august og september 2019.


Forsøgsprojektet bør gentages over en periode på minimum 3 år i forhold til at se effekten på længere sigt. Da en stor del af økonomien er anskaffelser af trafikskilte, plantekummer og legeredskaber vil budgettet for de følgende år være markant mindre. Samtidig vil forsøgsprojektet kunne tilpasses og justeres i forhold til de erfaringer og evalueringer, der løbende indhentes.

## AHLGADES OG BYMIDTENS FREMTIDIGE UDVIKLING

Samtidig med forsøgsperioderne skal der arbejdes med den fremtidige samlede udvikling af bymidten og Ahlgade. Der vil blive taget udgangspunkt i Byrumsplanen og Helhedsplanen for Holbæk samt de erfaringer, som høstes under forsøgsperioderne.

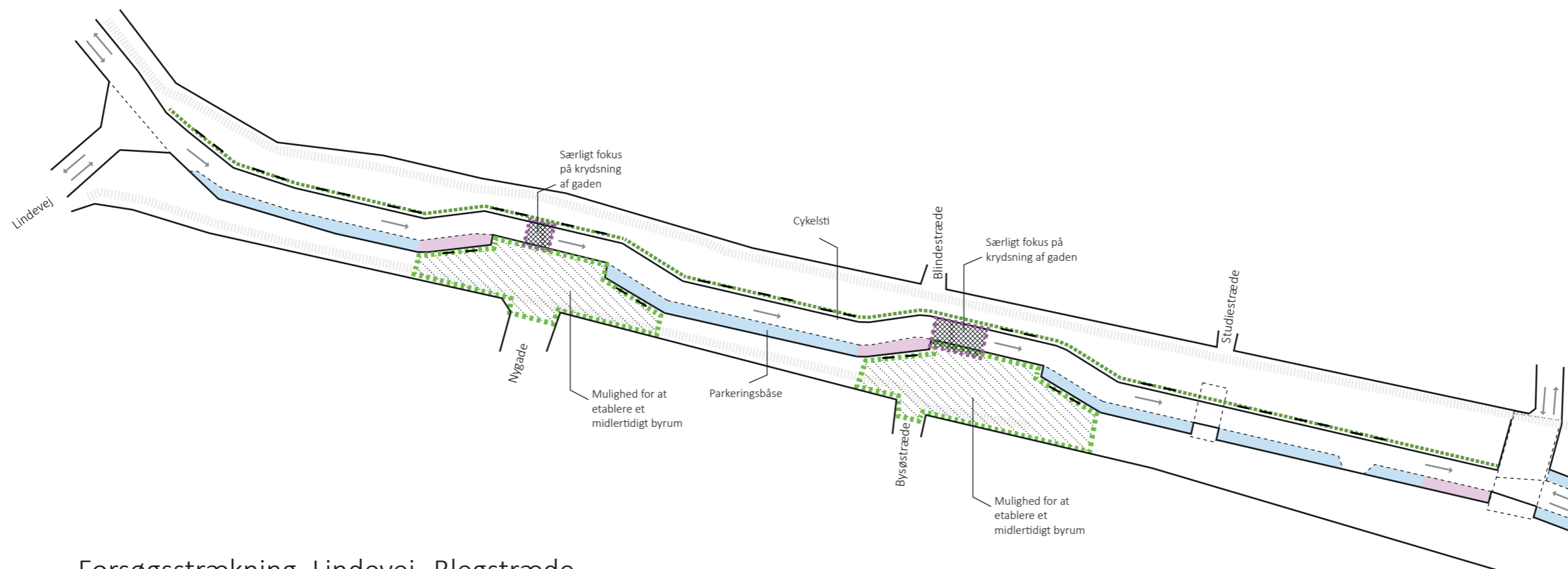


**TRAFIKFLOW FOR BILER I FORSØGSPERIODE**

-  Dobbeltrettet trafik
-  Ensrettet trafik
-  Gågade
-  Sivegade/ensrettet trafik
-  Parkering



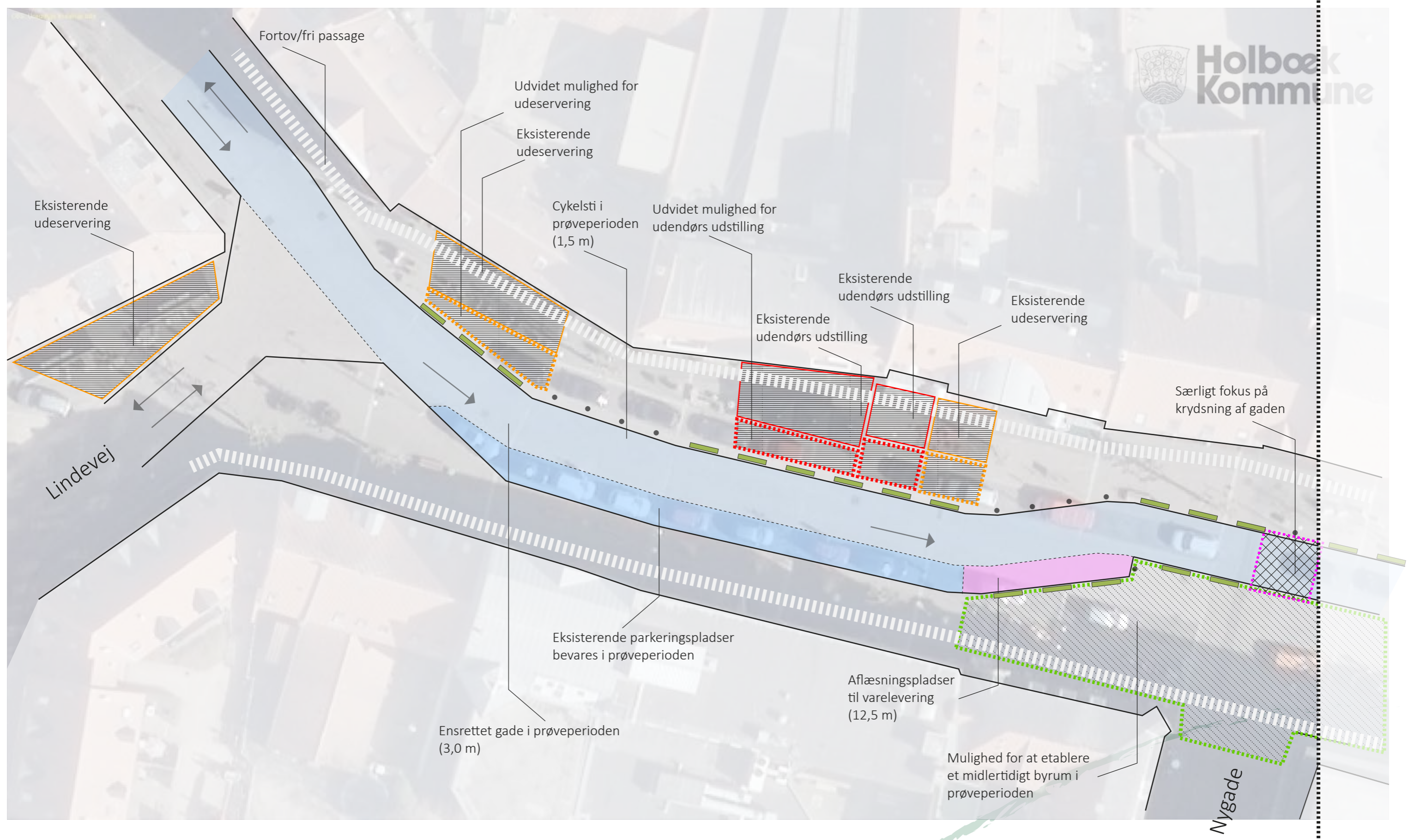
- Parkeringsbåse
- Cykelsti
- Aflæsningspladser til varelevering
- Særlig markering til 'fodgængerfelt'
- Midlertidigt byrum
- Plantekummer og pullerter adskiller køre- og cykelbane fra fortovsareal



### Forsøgsstrækning, Lindevej- Blegstræde

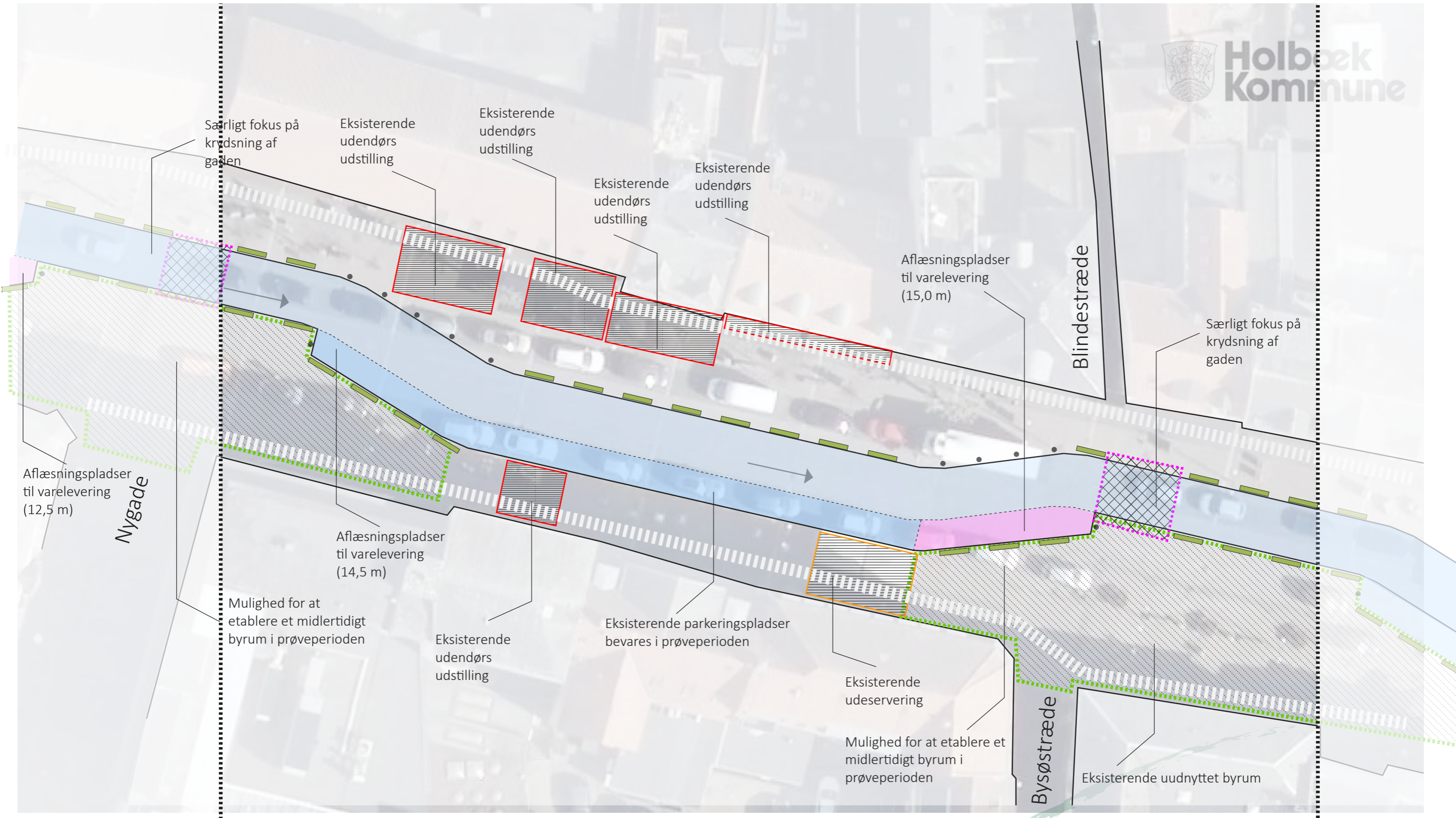
1:1000

- Ensrettet trafik fra Lindevej til Blegstræde.
- Kørebanen reduceres til 4,5 m.
- Del af kørebanen og parkeringsbåse på den nordlige side inddrages til mere fortovsareal.
- Parkeringsbåse på den sydlige side af kørebanen fastholdes.
- Der etableres to midlertidige byrum.



01. Lindevej- Nygade  
1:300



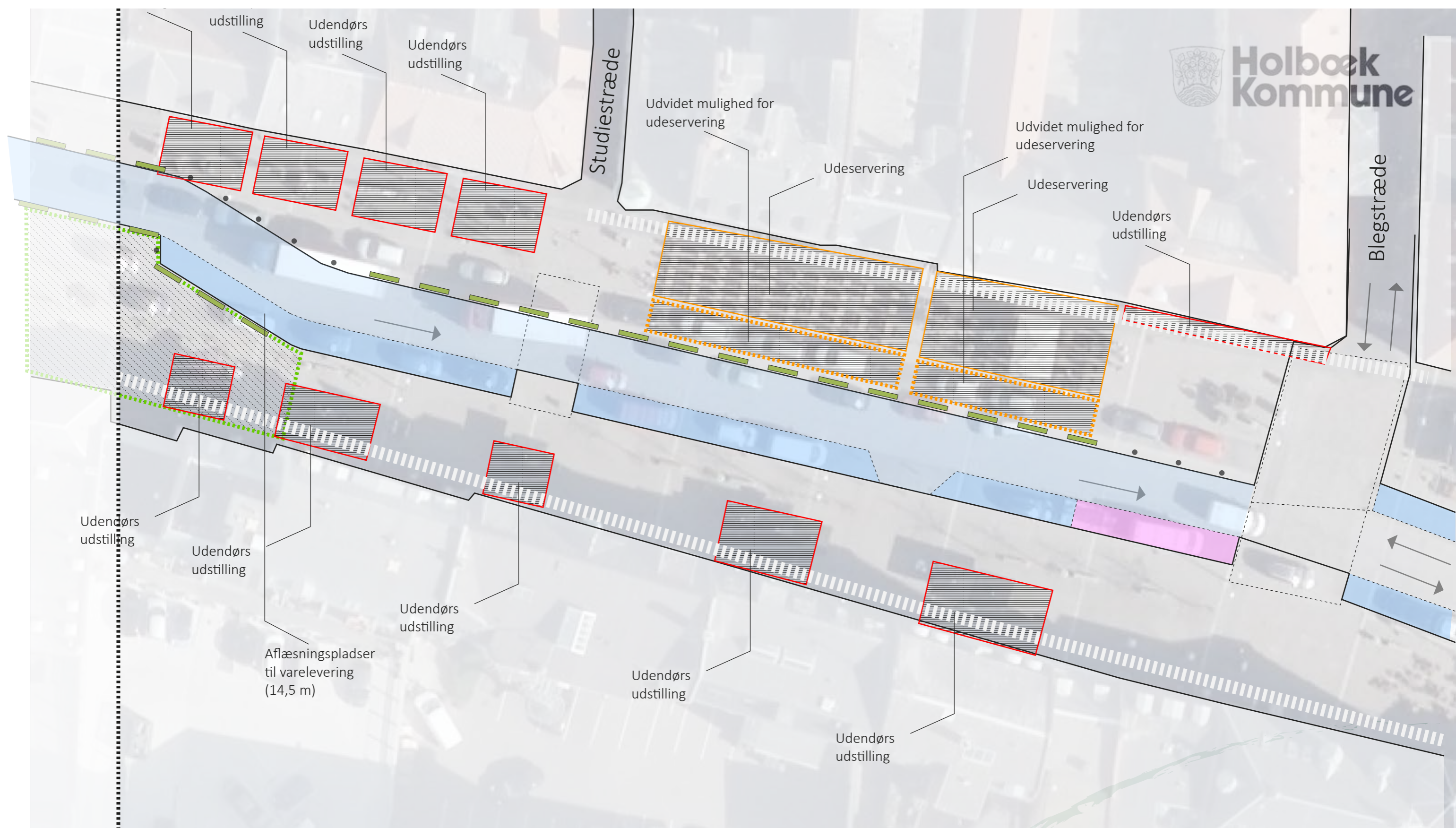


## 02. Nygade - Bysøstræde

1:300

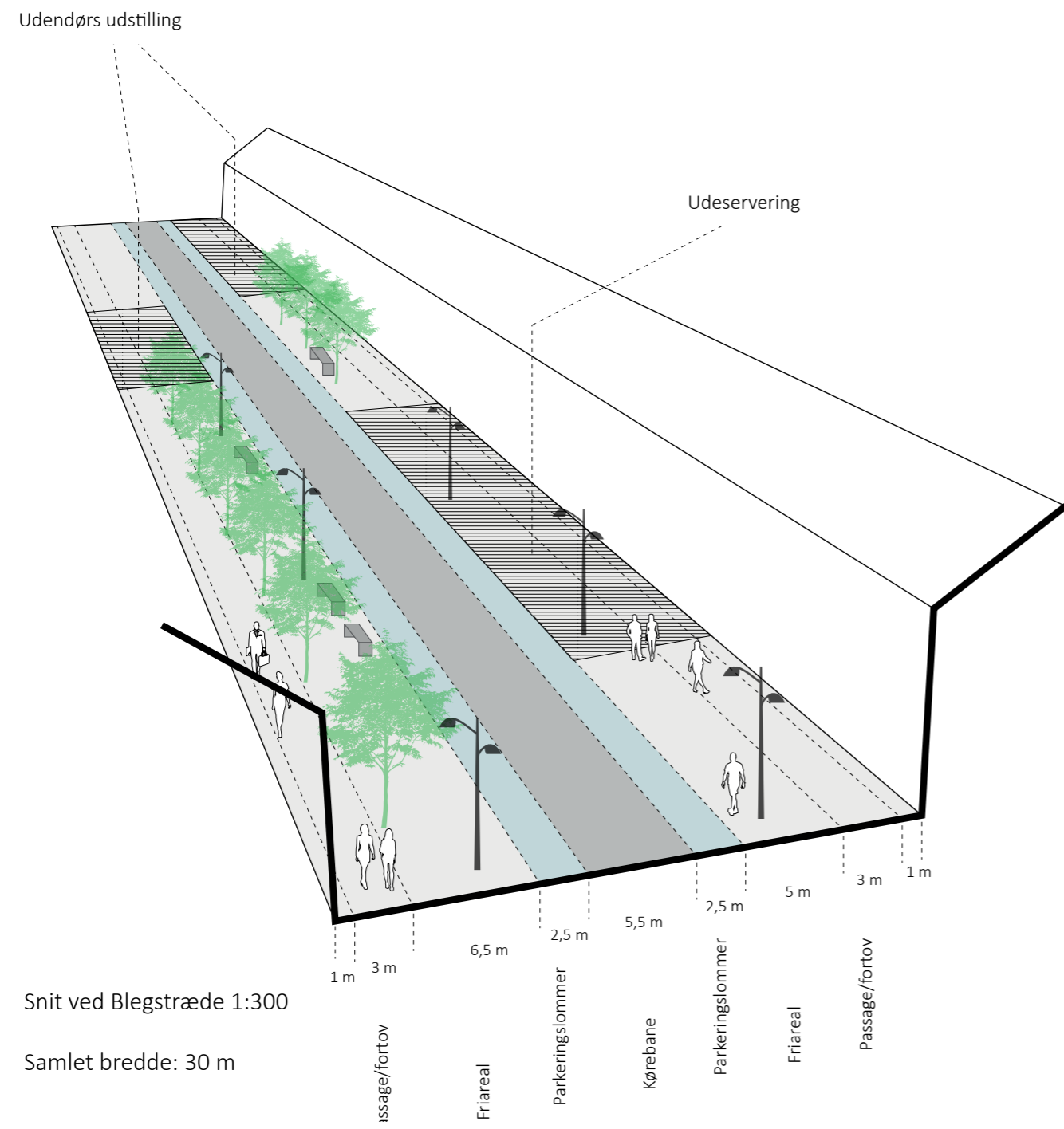
← Skitse 01

→ Skitse 03

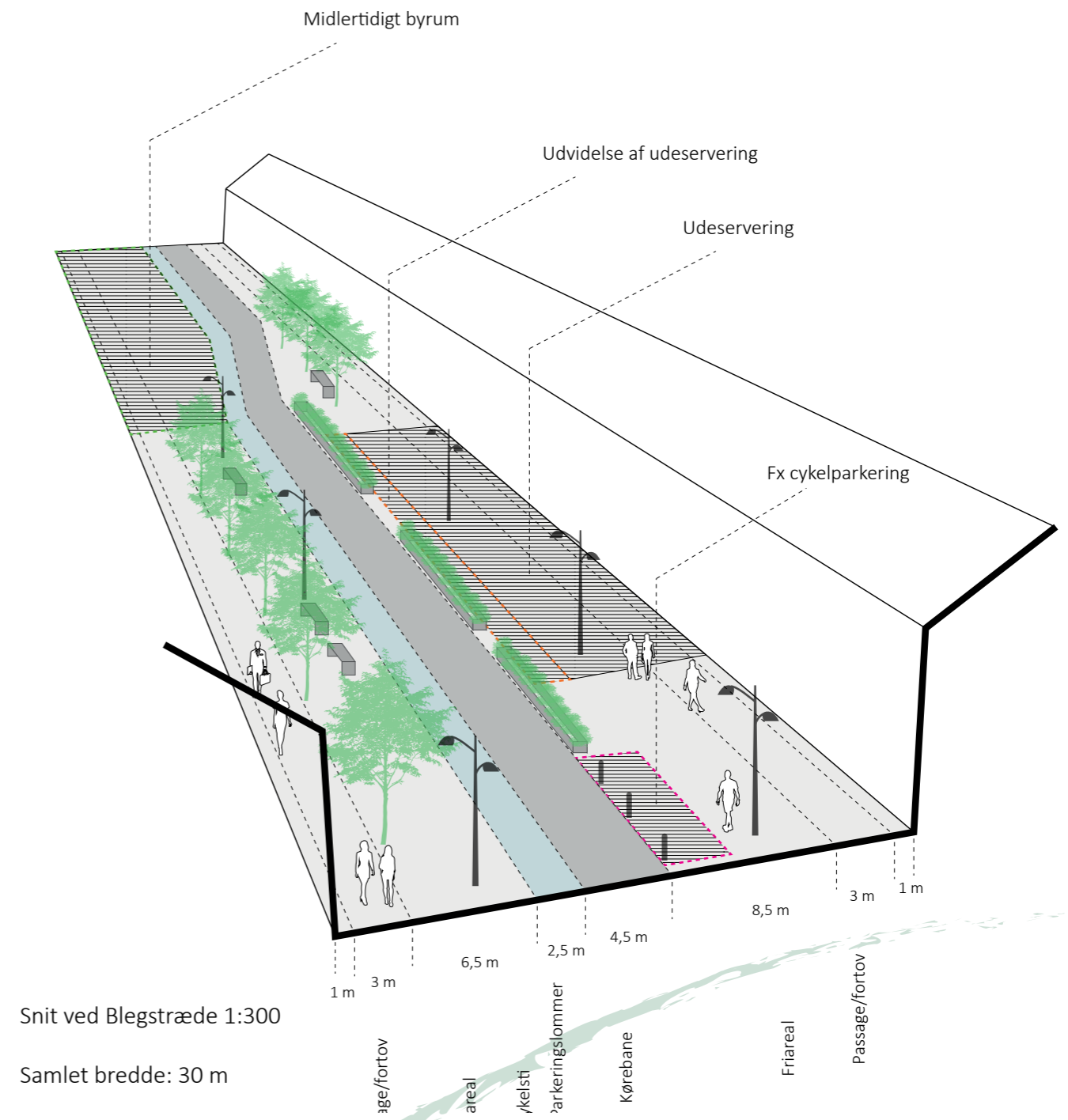


### 03. Bysøstræde- Blegstræde

1:300



SNIT: EKSISTERENDE FORHOLD



SNIT: FORSØG MED ENSRETNING

# Køre- og cykelbane

Forslag til afskærmning ved  
nyt vejforløb



Betonplinte (8.000 kr/stk) og betonpullerter (4.000 kr/stk) til afskærmning mod kørebane. Modtaget tilbud på 30 stk.: 120.000 kr.



Plantekummer 2500x400x500 mm:  
Modtaget tilbud på 60 stk.: 120.000 kr.



Cykelstativ monteret på plantekumme

